



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 278

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	350
Tehase tähis (VIN kood)	Y04250
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1951

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	Must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Ižveski Masinaehitustehas

Pikkus mm.	2150
Laius mm.	770
Kõrgus mm.	950

Täismass kg.	294
Tühimass kg.	144
Kandrvõime kg.	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht l	15
Piduriajami tüüp 1.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3,25 - 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3,25 - 19
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	106
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	79,5	
5.1.1	Pinnakate	13	8	Värvkate kehva, triibud teibiga valedes kohtades ja liiga laiad
5.1.2	Raam, esihark	22	19	Raami all mõlk, kiiges tööpinnad kulunud, friktsioonkettad puudu
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	12	Ees porilauas lisaaugud , taga üks kõrv puudu, ise tehtud hing, pakiraamis lisaaugud
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	Sadula aluse tööpind kulunud, jalased kõverad
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	Vale skaala, uuem signaal, reflektor taastamatta
5.1.6	Juhthoovad	15	11	Valed heebliid, trossid plastkõriga
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Osa polte valed, tsink taastamatta

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	90,5	
5.2.1	Mootor	23	21	Silindri luukidel ribad murdunud, kaan ja luugid värvimatta
5.2.2	Toitesüsteem	17	12,5	Karburaator uuem, kraan uuem, kork uuem
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Summulajatel mõlgid
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Pidurikaaned värvimatta
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Tsink osadel detailidel taastamatta

Vanasõiduki originaalsus %	85
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värvkate ja triibud kehvad, osad elektridetailid uuema tüübi omad, heebliid uuemad

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	85
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	1.04.2015
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	1.04.2015
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Mart Karu		1.04.2015	Mati Kits
Tony Laan		1.04.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.